

## SPECIFICATIONS

車名・型式	スバル・DBA-BLE	スバル・CBA-BL5	スバル・DBA-BL9	スバル・CBA-BL5
-------	-------------	-------------	-------------	-------------

車 種	AWD									
	3.0 DOHC 24バルブAVCS+ダイレクト可変バルブリフト	2.0 DOHC 16バルブ デュアルAVCSツインスクロールターボ					2.5 SOHC 16バルブ可変バルブリフト		2.0 SOHC 16バルブ	
	3.0R EyeSight	2.0GT	2.0GT EyeSight	2.0GT spec.B	2.5i	2.5i SI-Cruise	2.0i			
	スポーツシフト E-5AT	スポーツシフト E-5AT	5MT	スポーツシフト E-5AT	スポーツシフト E-5AT	6MT	スポーツシフト E-4AT		スポーツシフト E-4AT	5MT

### ■ 寸法・重量

全長 (mm)	4635										
全幅 (mm)	1730										
全高 (mm)	1425				1435		1425				
室内長 (mm)	1900										
室内幅 (mm)	1445										
室内高 (mm)	注1	1165									
ホイールベース (mm)	2670										
トレッド[前] (mm)	1495										
トレッド[後] (mm)	1490										
最低地上高 (mm)	150					160		150			
車両重量 (kg)	注2	1480	1460	1430	1460	1480	1480	1420	1430	1350	1330
乗車定員 (名)	5										
車両総重量 (kg)	注2	1755	1735	1705	1735	1755	1755	1695	1705	1625	1605

### ■ 性能

最小回転半径 (m)		5.4									
燃料消費率 (km/ℓ)	10・15モード燃費 (国土交通省審査値) 注3※	11.6	13.0	13.0	13.0	12.0	11.4	13.0	13.0	14.0	14.0
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング						可変バルブリフト		—	
		ロックアップ機構付トルクコンバーター (AT車)									

### ■ ステアリング

歯車形式	ラック&ピニオン式									
ギヤ比	15.0					16.5				

### ■ 懸架装置

前輪	ストラット式独立懸架									
後輪	マルチリンク式独立懸架									

### ■ 制動装置

主ブレーキ形式	2系統油圧式（倍力装置付）			
前ブレーキ	ベンチレーテッドディスク			
後ブレーキ	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク	ディスク
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動			

■以下のメーカー装着オプションを装着した場合、次のように諸元値が変わります。

(注1) 室内高：サンルーフ装着車は+65mm。  
(注2) 車両重量/車両総重量：LEGACYマッキントッシュ・サウンドシステム装着車は+10kg。サンルーフ装着車は+20kg。SRSサイドエアバッグ+SRSカーテンエアバッグ装着車は+10kg。なお、それにより車両重量が1500kgを超える車両につきましては、重量税が変わりますのでご注意ください。

(注3) 燃料消費率：2.0GT spec.Bでオプション装着により車両重量が1520kg以上になった場合、11.4km/ℓ (AT車)、11.0km/ℓ (MT車) となります。

※3.0R EyeSight、2.0GT、2.0GT EyeSight、2.0GT spec.B、2.5i、2.5i SI-Cruiseの10・15モード燃費は、インテリジェントモード時の数値です。2.0iのAT車の10・15モード燃費は、Info-ECOモード時の数値です。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、運転条件、習慣および整備状況等により燃料消費率が異なってきます。

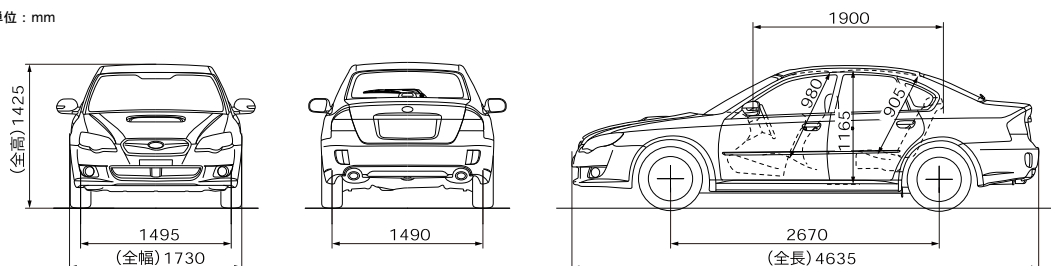
### ■ リサイクル料金表 (リサイクル料金は2008年5月8日時点の金額です。)

●自動車リサイクル法の施行 (2005年1月1日) により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル預託金を預託済みの自動車を、中古車として譲渡する場合には、車両価値金額に加えリサイクル預託金相当額を新所有者からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。

型 式	リサイクル預託金				資金管理 料金	合 計	SRSサイドエアバッグ+ SRSカーテンエアバッグ 装着車の加算額
	シュレッダー ダスト料金	エアバッグ類 料金	フロア類 料金	情報管理 料金			
BL5、BL9	7,920円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,010円	420円
BL5 (ターボ)	8,440円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,530円	420円
BLE	8,540円	2,420円	2,060円	230円	380円	13,630円	420円

### ■ 3面図 (2.0GT) 単位：mm



■ エンジン

車種	3.0R EyeSight	2.0GT (AT車) / 2.0GT EyeSight/ 2.0GT spec.B (AT車)	2.0GT (MT車) / 2.0GT spec.B (MT車)	2.5i/ 2.5i SI-Cruise	2.0i
型式・種類	EJ20	EJ20		EJ25	EJ20
	水平対向6気筒	水平対向4気筒			
	3.0ℓ DOHC 24バルブAVCS+ ダイレクト可変バルブリフト	2.0ℓ DOHC 16バルブ デュアルAVCS ツインスクロールターボ		2.5ℓ SOHC 16バルブ 可変バルブリフト	2.0ℓ SOHC 16バルブ
内径×行程 (mm)	89.2×80.0	92.0×75.0		99.5×79.0	92.0×75.0
総排気量 (cc)	2999	1994		2457	1994
圧縮比	10.7	9.4		10.0	
最高出力 [ネット] [kW(PS)/rpm] *	184 (250) /6600	191 (260) /6000	206 (280) /6400	130 (177) /6000	103 (140) /5600
最大トルク [ネット] [N・m(kg・m)/rpm] *	304 (31.0) /4200	343 (35.0) /2000	343 (35.0) /2400	229 (23.4) /4400	186 (19.0) /4400
燃料供給装置	EGI (電子制御燃料噴射装置：マルチポイント・インジェクション)				
燃料タンク容量 (ℓ)	64				
燃料種類	無鉛プレミアムガソリン 注			無鉛レギュラーガソリン	

\*新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切り替わります。(出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m)  
■エンジンの出力表示には、ネット値とクロス値があります。「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。  
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「クロス」よりも15%程度低い値(自工会調べ)となっています。  
注 無鉛プレミアムガソリンが入手できない時は無鉛レギュラーガソリンを使うこともできますが、エンジン性能は低下します。

■ トランスミッション

車種	3.0R EyeSight	2.0GT (AT車) / 2.0GT EyeSight	2.0GT (MT車)	2.0GT spec.B (AT車)	2.0GT spec.B (MT車)	2.5i/ 2.5i SI-Cruise	2.0i (AT車)	2.0i (MT車)
変速機形式	スポーツシフト E-5AT 前進5速 後退1速	スポーツシフト E-5AT 前進5速 後退1速	5MT 前進5速 後退1速	スポーツシフト E-5AT 前進5速 後退1速	6MT 前進6速 後退1速	スポーツシフト E-4AT 前進4速 後退1速	スポーツシフト E-4AT 前進4速 後退1速	5MT 前進5速 後退1速
変速比 (第1速)	3.540	3.540	3.166	3.540	3.636	2.785	2.785	3.454
変速比 (第2速)	2.264	2.264	1.882	2.264	2.235	1.545	1.545	1.947
変速比 (第3速)	1.471	1.471	1.296	1.471	1.521	1.000	1.000	1.296
変速比 (第4速)	1.000	1.000	0.972	1.000	1.137	0.694	0.694	0.972
変速比 (第5速)	0.834	0.834	0.738	0.834	0.971	—	—	0.780
変速比 (第6速)	—	—	—	—	0.756	—	—	—
変速比 (後退)	2.370	2.370	3.333	2.370	3.545	2.272	2.272	3.333
減速比	3.083	3.272	4.111	3.583	3.900	4.111	4.111	4.111

■E-5AT=4ポジション電子制御5速オートマチック。E-4AT=4ポジション電子制御4速オートマチック。6MT=6速マニュアルトランスミッション。5MT=5速マニュアルトランスミッション。  
■スポーツシフト (SPORTSHIFT) はProdrive.Ltdの登録商標です。

■「SUBARU お客様センター」 SUBARUコール 0120-052215  
受付時間 9:00～17:00 (平日)。土日祝は9:00～12:00、13:00～17:00  
SUBARUお客様センターでは下記の内容を承っております。  
(1)ご意見／ご感想／ご案内 (カタログ、販売店、転居手続き 他) (2)お問い合わせ／ご相談  
※平日の12:00～13:00及び土日祝は(1)のインフォメーションサービスのみとなります。

■写真のナンバープレートはすべて合成です。  
■撮影用の小物は商品には含まれません。  
■この仕様はお断りなく変更する場合があります。  
■写真はディスプレイ設置の性質上、実際の色とは異なって見えることがあります。  
■実際の走行にあたっては、取扱説明書をよくお読みください。